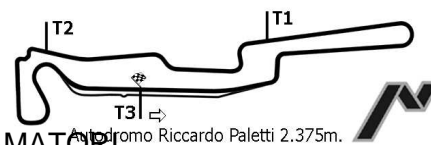
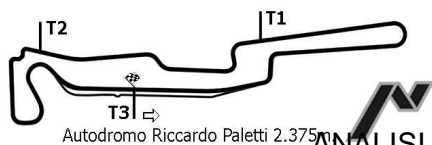


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

**2 BACIGALUPO Matteo**  
Buell    A1000

1)	2'34.085	27.778	<b>1'28.334</b>
2)	59.605	28.892	<b>1'28.497</b>
3)	1'00.062	28.133	<b>1'28.195</b>
4)	58.781	27.961	<b>1'26.742</b>
5)	58.891	28.734	<b>1'27.625</b>
6)	58.960	28.534	<b>1'27.494</b>
7)	1'00.147	29.820	<b>1'29.967</b>
8)	58.076	27.447	<b>1'25.523</b>
9)	58.636	27.530	<b>1'26.166</b>

**4 AIELLO Luca**  
Triumph    A1000

1)	2'47.166	28.579	<b>1'29.198</b>
2)	58.682	29.099	<b>1'27.781</b>
3)	58.453	29.930	<b>1'28.383</b>
4)	59.811	29.515	<b>1'29.326</b>
5)	57.126	28.980	<b>1'26.106</b>
6)	57.608	27.671	<b>1'25.279</b>
7)	58.226	30.812	<b>1'29.038</b>
8)	58.611	29.419	<b>1'28.030</b>
9)	59.913	29.552	<b>1'29.465</b>

**13 RAMUNNI Massimo**  
Ducati    A600

1)	1'32.689	2'13.733	<b>1'39.619</b>
2)			<b>1'38.054</b>
3)			<b>1'41.742</b>
4)	1'06.166	32.454	<b>1'38.620</b>
5)			<b>1'38.028</b>
6)			<b>1'38.636</b>
7)	1'05.902	31.373	<b>1'37.275</b>
8)			<b>1'37.387</b>

**14 CAVALLARO Ivan**  
Ducati    A1000

1)	4'44.802	35.653	<b>1'50.561</b>
2)	1'12.473	35.548	<b>1'48.021</b>
3)	1'12.885	36.984	<b>1'49.869</b>

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

**15 SARTI Roberto**  
Ducati    A1000

1)	2'54.200	30.278	<b>1'32.503</b>
2)	1'00.154	29.732	<b>1'29.886</b>
3)			<b>1'31.174</b>
4)			<b>1'29.496</b>
5)			<b>1'34.477</b>
6)	59.862	29.682	<b>1'29.544</b>
7)	59.416	29.451	<b>1'28.867</b>
8)			<b>1'28.933</b>
9)	59.726	30.869	<b>1'30.595</b>

**18 VIVARELLI Alessio**  
Suzuki    A1000

1)	4'20.084	30.688	<b>2'55.127</b>
2)	1'00.197	30.732	<b>1'30.929</b>
3)	1'00.011	30.038	<b>1'30.049</b>
4)	58.571	29.636	<b>1'28.207</b>
5)	59.600	30.150	<b>1'29.750</b>
6)	59.161	29.746	<b>1'28.907</b>

**19 BOGNANNI Fabrizio**  
Yamaha    A600

1)	3'17.002	29.290	<b>1'27.948</b>
2)	57.353	28.632	<b>1'25.985</b>
3)	57.283	27.445	<b>1'24.728</b>
4)	58.212	27.855	<b>1'26.067</b>
5)	56.881	29.873	<b>1'26.754</b>
6)	56.733	27.640	<b>1'24.373</b>
7)	58.388	28.318	<b>1'26.706</b>
8)	56.831	28.227	<b>1'25.058</b>
9)	57.666	28.057	<b>1'25.723</b>
10)	1'04.835	46.006	<b>1'50.841 B</b>

**20 BOSCO Ludovico**  
Yamaha    A600

1)	4'32.547	29.297	<b>1'27.974</b>
2)	57.921	28.727	<b>1'26.648</b>
3)	58.137	28.540	<b>1'26.677</b>
4)	1'01.309	29.555	<b>1'30.864</b>
5)	57.615	29.103	<b>1'26.718</b>

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

6)	58.378	29.142	<b>1'27.520</b>
7)	58.149	28.503	<b>1'26.652</b>
8)	1'00.337	28.994	<b>1'29.331</b>

**21 BOMBELLI Ruggero**  
Ducati    A1000

1)	3'23.632	33.742	<b>1'40.950</b>
2)	1'05.202	33.442	<b>1'38.644</b>
3)	1'04.289	33.033	<b>1'37.322</b>
4)	1'03.956	33.149	<b>1'37.105</b>
5)	1'05.529	33.100	<b>1'38.629</b>
6)	1'05.134	33.189	<b>1'38.323</b>
7)	1'04.906	33.444	<b>1'38.350</b>
8)	1'04.546	40.450	<b>1'44.996 B</b>

**27 BERNARDI Carlo**  
Yamaha    A600

1)	5'25.311	29.337	<b>1'28.412</b>
2)			<b>1'26.032</b>
3)	59.280	30.601	<b>1'29.881</b>
4)	59.715	29.058	<b>1'28.773</b>
5)			<b>1'31.609</b>
6)	59.323	28.683	<b>1'28.006</b>
7)	57.286	28.967	<b>1'26.253</b>

**32 CHIUSANO Paolo**  
Aprilia    A1000

1)	2'37.753	31.943	<b>1'37.127</b>
2)	1'02.914	30.156	<b>1'33.070</b>
3)	59.057	29.756	<b>1'28.813</b>
4)	59.735	29.568	<b>1'29.303</b>
5)	59.496	29.130	<b>1'28.626</b>
6)	59.405	29.240	<b>1'28.645</b>
7)	58.335	30.733	<b>1'29.068</b>
8)	1'00.896	30.404	<b>1'31.300</b>
9)	57.719	29.079	<b>1'26.798</b>
10)	1'08.822	40.907	<b>1'49.729 B</b>

**42 BAGNOLI Debora**  
Triumph    A600

1)	1'04.150	2'06.585	<b>1'35.685</b>
----	----------	----------	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	
2)			<b>1'32.964</b>	3)			<b>1'26.495</b>	<b>95 DE BORTOLI Matteo</b>				
3)	1'03.456	29.895	<b>1'33.351</b>	4)			<b>1'29.274</b>		Ducati		A1000	
4)	1'02.155	32.348	<b>1'34.503</b>	5)	58.475	28.233	<b>1'26.708</b>					
5)	1'06.324	31.936	<b>1'38.260</b>	6)	57.780	27.721	<b>1'25.501</b>					
6)	1'04.554	32.302	<b>1'36.856</b>	<b>70 PIZZAFERRI Gianluca</b>								
7)	1'05.334	31.175	<b>1'36.509</b>						Ducati		A1000	
8)			<b>1'34.855</b>									
<b>50 MAJRONE Andrea</b>				1)	1'08.041	1'57.074	<b>1'28.454</b>	1)	2'55.887	30.029	<b>1'30.112</b>	
		Ducati	A1000	2)	57.241	30.103	<b>1'27.344</b>	2)	1'00.128	29.202	<b>1'29.330</b>	
1)	1'36.099	2'04.153	<b>1'32.395</b>	3)			<b>1'24.828</b>	3)	59.909	29.791	<b>1'29.700</b>	
2)			<b>1'31.235</b>	4)	57.111	27.569	<b>1'24.680</b>	4)	59.300	28.453	<b>1'27.753</b>	
3)	1'00.577	28.289	<b>1'28.866</b>	5)			<b>1'28.747</b>	5)	1'02.544	28.624	<b>1'31.168</b>	
4)			<b>1'28.225</b>	6)			<b>1'26.776</b>	6)	58.887	29.451	<b>1'28.338</b>	
5)	59.461	28.056	<b>1'27.517</b>	7)			<b>1'24.734</b>	7)	1'00.896	29.216	<b>1'30.112</b>	
6)			<b>1'30.800</b>	8)			<b>1'23.986</b>	8)	59.188	29.244	<b>1'28.432</b>	
7)			<b>1'28.482</b>	9)			<b>1'24.140</b>	9)	1'01.701	29.094	<b>1'30.795</b>	
8)			<b>1'27.253</b>	<b>97 ZINA Elio</b>								
9)			<b>1'27.162</b>						Yamaha		A1000	
<b>56 FARIOLI Katia</b>				<b>72 SBRACCIA Simone</b>				1)			<b>1'58.934</b>	
		Triumph	A600			Yamaha	A600	2)			<b>1'52.768</b>	
1)	5'36.638	34.426	<b>1'45.224</b>	1)	4'33.235	30.226	<b>1'29.418</b>	3)			<b>1'51.582</b>	
2)	1'07.498	32.601	<b>1'40.099</b>	2)	57.100	28.217	<b>1'25.317</b>	4)			<b>1'49.549</b>	
3)	1'05.134	32.829	<b>1'37.963</b>	3)	59.106	28.077	<b>1'27.183</b>	5)			<b>1'50.032</b>	
4)	1'04.494	32.199	<b>1'36.693</b>	4)	1'01.019	29.659	<b>1'30.678</b>	6)			<b>1'47.237</b>	
5)	1'04.840	31.812	<b>1'36.652</b>	5)	57.591	29.087	<b>1'26.678</b>	7)			<b>1'43.523</b>	
6)	1'03.423	31.398	<b>1'34.821</b>	6)	58.418	28.779	<b>1'27.197</b>	<b>110 SIDARI Daniele</b>				
7)	1'03.192	30.654	<b>1'33.846</b>	7)	59.121	28.076	<b>1'27.197</b>			Mv Agusta	A1000	
<b>59 MONTEVERDE Stefano</b>				8)	1'00.058	28.950	<b>1'29.008</b>					
		Mv Agusta	A1000	<b>78 TORRISI Alessandro</b>								
1)	2'28.580	29.868	<b>1'25.820</b>			Suzuki	A1000	1)	2'38.896	30.862	<b>1'30.668</b>	
2)	56.912	30.809	<b>1'27.721</b>	1)	2'38.896	30.862	<b>1'30.668</b>	2)	58.596	28.863	<b>1'27.459</b>	
3)	55.939	28.264	<b>1'24.203</b>	2)	58.596	28.863	<b>1'27.459</b>	3)	58.804	29.955	<b>1'28.759</b>	
4)	55.709	27.873	<b>1'23.582</b>	3)	58.804	29.955	<b>1'28.759</b>	4)	58.127	28.776	<b>1'26.903</b>	
5)	59.003	27.982	<b>1'26.985</b>	4)	58.127	28.776	<b>1'26.903</b>	5)	58.552	29.721	<b>1'28.273</b>	
6)	54.635	28.582	<b>1'23.217</b>	5)	58.552	29.721	<b>1'28.273</b>	6)	59.285	29.679	<b>1'28.964</b>	
7)	56.126	28.080	<b>1'24.206</b>	6)	59.285	29.679	<b>1'28.964</b>	7)	59.264	32.099	<b>1'31.363</b>	
8)	55.663	27.655	<b>1'23.318</b>	7)	59.264	32.099	<b>1'31.363</b>	8)	58.550	29.442	<b>1'27.992</b>	
9)	55.718	30.313	<b>1'26.031</b>	8)	58.550	29.442	<b>1'27.992</b>	9)	59.757	29.696	<b>1'29.453</b>	
10)	54.831	27.549	<b>1'22.380</b>	<b>81 BERTOLINI Francesco</b>								
<b>63 ROMITI Luca</b>						Mv Agusta	A1000					
		Yamaha	A600	1)	3'45.152	31.373	<b>1'39.501</b>					
1)	6'14.911	28.336	<b>1'28.143</b>	2)	1'00.466	29.957	<b>1'30.423</b>					
2)	57.207	2'07.446	<b>3'04.653</b>	3)	1'00.148	29.747	<b>1'29.895</b>					
				4)	1'05.620	29.720	<b>1'35.340</b>					
				<b>122 GHELARDONI Marco</b>								
									Honda		A600	
				1)	3'09.751	29.059	<b>1'31.856</b>					
				2)	59.684	29.337	<b>1'29.021</b>					
				3)	59.559	28.316	<b>1'27.875</b>					
				4)	1'00.907	28.175	<b>1'29.082</b>					
				5)	58.134	28.313	<b>1'26.447</b>					
				6)	1'02.651	32.419	<b>1'35.070</b>					
				7)	59.359	28.153	<b>1'27.512</b>					
				8)	57.855	28.572	<b>1'26.427</b>					
				9)	57.576	30.703	<b>1'28.279</b>					
				<b>140 BULGARELLI Maurizio</b>								
									Honda		A600	
				1)	3'10.680	29.520	<b>1'33.275</b>					

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		
2)	1'01.895	29.854	<b>1'31.749</b>	5)	1'01.323	29.827	<b>1'31.150</b>						
3)	1'02.274	28.935	<b>1'31.209</b>	6)	1'01.016	29.804	<b>1'30.820</b>						
4)	59.222	28.678	<b>1'27.900</b>									<b>313 LIBRALON Davide</b>	
5)	58.698	28.440	<b>1'27.138</b>									Ducati	A600
6)	59.056	29.989	<b>1'29.045</b>										
7)	1'00.638	29.105	<b>1'29.743</b>										
8)	1'02.212	29.450	<b>1'31.662</b>										
9)	1'00.236	28.721	<b>1'28.957</b>										
<hr/>													
<b>143 REBORA Maurizio</b>													
	Triumph	A600											
1)	4'56.326	28.900	<b>1'28.574</b>										
2)	58.129	28.728	<b>1'26.857</b>										
3)	1'00.663	30.032	<b>1'30.695</b>										
4)	58.323	27.944	<b>1'26.267</b>										
5)	58.266	28.253	<b>1'26.519</b>										
6)	57.987	30.401	<b>1'28.388</b>										
7)	1'00.995	28.164	<b>1'29.159</b>										
8)	57.805	28.057	<b>1'25.862</b>										
<hr/>													
<b>145 GRECO Ivan</b>													
	Ktm	A600											
1)			<b>1'28.406</b>										
2)			<b>1'25.865</b>										
3)			<b>1'26.634</b>										
4)			<b>1'27.452</b>										
5)			<b>1'27.190</b>										
6)			<b>1'23.753</b>										
7)			<b>1'24.380</b>										
<hr/>													
<b>164 FRISCIONE Edoardo</b>													
	Honda	A1000											
1)	4'54.306	27.905	<b>1'24.712</b>										
2)	58.520	29.128	<b>1'27.648</b>										
3)	54.947	28.270	<b>1'23.217</b>										
4)	56.881	28.158	<b>1'25.039</b>										
5)	57.017	31.369	<b>1'28.386</b>										
6)	55.892	27.280	<b>1'23.172</b>										
7)	55.129	27.275	<b>1'22.404</b>										
8)	57.740	27.755	<b>1'25.495</b>										
<hr/>													
<b>165 MAGNANI Geremia</b>													
	Ducati	A1000											
1)	6'17.077	32.823	<b>1'38.421</b>										
2)	1'02.428	31.577	<b>1'34.005</b>										
3)	1'05.121	30.069	<b>1'35.190</b>										
4)	1'01.649	30.419	<b>1'32.068</b>										
<hr/>													
<b>199 PASTRONE Simona</b>													
	Ducati	A1000											
1)	2'27.807	30.981	<b>1'33.764</b>										
2)	1'01.794	32.714	<b>1'34.508</b>										
3)	1'02.476	30.275	<b>1'32.751</b>										
4)	1'00.101	29.994	<b>1'30.095</b>										
5)	1'00.323	30.243	<b>1'30.566</b>										
6)	1'01.024	30.056	<b>1'31.080</b>										
7)	1'00.647	30.610	<b>1'31.257</b>										
8)	1'01.160	30.021	<b>1'31.181</b>										
9)	1'00.071	29.545	<b>1'29.616</b>										
10)	59.514	42.046	<b>1'41.560 B</b>										
<hr/>													
<b>214 RAGAZZI Emiliano</b>													
	Kawasaki	A1000											
1)	3'14.873	29.396	<b>1'27.680</b>										
2)	56.471	27.965	<b>1'24.436</b>										
3)	54.504	26.708	<b>1'21.212</b>										
4)	56.915	28.507	<b>1'25.422</b>										
5)	55.297	26.788	<b>1'22.085</b>										
6)	54.969	26.678	<b>1'21.647</b>										
7)	55.567	27.432	<b>1'22.999</b>										
8)	55.009	26.538	<b>1'21.547</b>										
9)	53.628	26.743	<b>1'20.371</b>										
10)	1'03.134	40.300	<b>1'43.434 B</b>										
<hr/>													
<b>227 MANTOVANI Marta</b>													
	Triumph	A600											
1)	6'15.973	33.792	<b>1'45.138</b>										
2)	1'09.596	34.290	<b>1'43.886</b>										
3)	1'09.344	34.412	<b>1'43.756</b>										
4)	1'09.971	33.836	<b>1'43.807</b>										
5)	1'09.555	34.146	<b>1'43.701</b>										
6)	1'09.901	34.490	<b>1'44.391</b>										
<hr/>													
<b>269 SIANO Pasquale</b>													
	Ducati	A1000											
1)	5'32.759	28.482	<b>1'28.932</b>										
2)	58.609	28.496	<b>1'27.105</b>										
3)	57.787	28.708	<b>1'26.495</b>										
4)	59.838	28.748	<b>1'28.586</b>										
5)	58.076	29.855	<b>1'27.931</b>										
6)	1'01.867	28.124	<b>1'29.991</b>										
7)	58.037	28.629	<b>1'26.666</b>										

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea